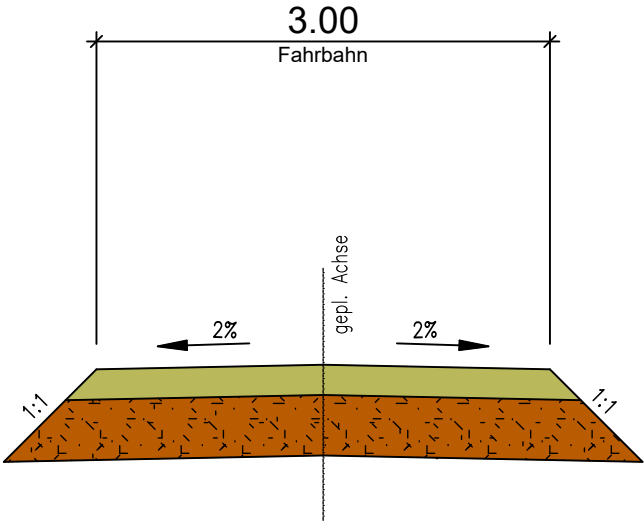


Schotterstraße

Schnitt F-F
Stat. 0+ 050



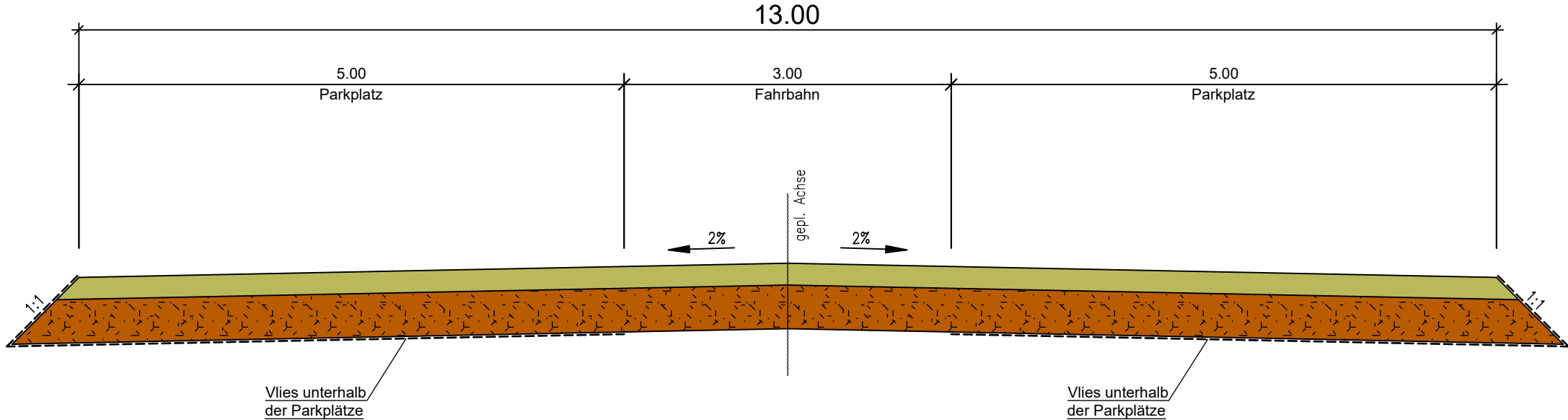
Fahrbahn

- 20 cm Schottersplittgemisch aus Naturstein 11 - 45 mm
- 40 cm vorh. frostunempfindlicher Boden aus OLW / AW
- 60 cm

- Erdbau, gem. ZTV E-StB 17 -

Schotterstraße

Schnitt G-G
Stat. 0+ 110



Parkplatz

- 20 cm Schottersplittgemisch aus Naturstein 11 - 45 mm
- 40 cm vorh. frostunempfindlicher Boden aus OLW / AW
- 0,5 cm Vlies
- 60 cm

- Erdbau, gem. ZTV E-StB 17 -

Fahrbahn

- 20 cm Schottersplittgemisch aus Naturstein 11 - 45 mm
- 40 cm vorh. frostunempfindlicher Boden aus OLW / AW
- 60 cm

- Erdbau, gem. ZTV E-StB 17 -

Parkplatz

- 20 cm Schottersplittgemisch aus Naturstein 11 - 45 mm
- 40 cm vorh. frostunempfindlicher Boden aus OLW / AW
- 0,5 cm Vlies
- 60 cm

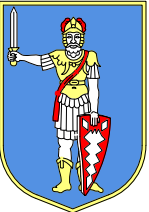
- Erdbau, gem. ZTV E-StB 17 -

LEGENDE:
HB = Betonhochbordstein DIN EN 1340, T 15x30cm, auf 20cm Betonbett mit 15cm Rückenstütze, C 12/15, Expositionsklasse X0
R = Betonrundbordstein DIN EN 1340, T 15x22cm, auf 20cm Betonbett mit 15cm Rückenstütze, C 12/15, Expositionsklasse X0
2rR = Pflasterrinne, 2-reihig aus Betonrechteckpflaster gem. DIN EN 1338, 16x16x14cm, auf 20cm Betonbett, C 12/15, Expositionsklasse X0

Alle Höhen und Maße vor Ausführung überprüfen.
Änderungen bleiben vorbehalten.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

		Datum	Name
	bearb.		
	gez.		
	gepr.		

Bauherr:		Anlage Nr. .	
 Stadt Bad Bramstedt - Der Bürgermeister -		Blatt Nr. R 3	
		Reg. Nr.	
		Datum	Name

Ausführungsunterlage	bearb.		
	gez.		
	gepr.		

Bauvorhaben: Ausbau der Straßen "Am Wittrehm" "Otto-Liebing-Weg" in der Stadt Bad Bramstedt	Ausbauquerschnitte F–F, G–G Schotterstraße		
	Maßstab: 1 : 50		

Grundplan hergestellt:		Vermessung:	
	örtliche Aufnahme: Feldvergleich: Katasteramt: Datei: BricsCAD Pro		